

Fiche technique **W130.2**

Équipement de série

1. Dimensions

- Longueur 6 741 mm, bouclier avant inclus
- Largeur 2 700 mm, pneumatiques 28L-26 (710 mm) ou plus étroits inclus
- Hauteur 3 355 mm
- Garde au sol 689 mm

2. Moteur

- Moteur 4 cylindres Volvo Penta, refroidissement hydraulique
- 140 kW (190 CV DIN) à 1 700 – 2 100 tours/min
- Couple max. 840 Nm à 1 200 – 1 500 tours/min
- Niveau d'émission Tier 4 final, à l'aide de la technologie RCS uniquement
- Cylindrée 5 130 cm³
- Consommation de carburant 200 g/kWh
- Réservoir de 210 l environ
- Réservoir AdBlue de 25 l
- Entraînement de ventilateur à régulation électronique

3. Système hydraulique de fonctionnement

- Pompe à débit variable dédiée de 280 l/min à 2 100 tours/min
- Volume de réservoir de 220 l, volume total d'environ 300 l
- Pression système de 330 bars maximum
- Liquide de refroidissement biodégradable Panolin HLP SYNTH 46 avec filtre à flux dévié
- Système hydraulique Load Sensing (LS)
- Bloc de commande pour bouclier avant
- Bloc de commande pour treuil et bouclier arrière
- Bloc de commande pour actionnement de la grue
- Bloc de commande hydraulique groupé

4. Transmission

- Mécanisme d'entraînement hydrostatique avec commande électronique de la puissance
- Boîte SIB 2 vitesses avec déconnexion de l'essieu arrière, changement de vitesse sans arrêt
- Essieux à train planétaire NAF avec freins à lamelles fonctionnant dans un bain d'huile
- Blocages de différentiel arrière et avant enclenchables séparément à 100 %
- Système de freinage à double circuit, frein de stationnement à ressort accumulateur

5. Vitesse

- 1^e vitesse max. 0 – 12 km/h
- 2^e vitesse max. 0 - 40 km/h

6. Système électrique

- Tension système 24 V
- Capacité de batterie 2 x 95 Ah
- Alternateur 110 A

7. Direction

- Châssis articulé à double cylindre et amortissement de fin de course
- distributeur Orbitrol avec système de direction d'urgence pour la conduite sur route
- Angle de braquage +/- 46°

8. Cabine

- Cabine de sécurité inclinable, ergonomique et spacieuse à isolation phonique avec plaques Lexan-Margard à l'arrière, au niveau de la zone de danger et dans les portes. Plancher de cabine plat
- Inclinaison hydraulique vers l'avant
- Pare-brise avant et arrière et vitres latérales sans démarcation
- Cabine conforme aux exigences ROPS, FOPS et OPS
- Vitres latérales avant ouvrables
- Véritable entrée/sortie de chaque côté à des fins de sécurité
- Excellente vue périphérique grâce aux vitres panoramiques
- Grands rangements, porte-boisson et cendrier
- Strapontin
- Prises 12 V et 24 V
- Volant rabattable, hauteur et inclinaison réglables
- Climatisation automatique et dégivrage des vitres avec grilles d'aération orientables
- Siège pivotant confortable (suspension pneumatique) avec pédales, chauffage du siège, réglage au niveau des cuisses et des lombaires, ceinture de sécurité, rotation à 360°
- Essuie-glaces avant et arrière
- Système de bus CAN avec écran d'affichage couleur pour visualiser toutes les informations importantes du véhicule, voyants de contrôles complémentaires
- Enregistrement des données de 5 conducteurs
- Radio avec port USB, Bluetooth, kit mains libres
- 10 phares de travail tout autour du véhicule, réglables individuellement
- Commande via 2 manettes 9 axes avec 5 fonctions proportionnelles, combinateur de commande, blocage de différentiel et de torsion centrale

9. Pneumatiques

- avant : Tianli ou Trelleborg 28L-26
- arrière : Tianli ou Trelleborg 28L-26

10. Châssis

- Châssis avant à profil en caisson solide avec réservoirs d'huile et de carburant intégrés et réservoir AdBlue
- Châssis arrière en caisson
- Articulation centrale solide avec palier à roulements coniques
- Torsion du châssis absorbée par un système puissant de couronne pivotante de +/- 20°
- Blocage de la torsion par cylindres hydrauliques à double action, avec fonctionnement automatique, activation et désactivation également possible à la manette
- Tous les panneaux de sol peuvent être ouverts pour les travaux de maintenance

11. Équipement de foresterie

- Treuil double tambour Welte HZM 14 avec force de traction de 14 t sans câble
- 2 réducteurs de pression pour le réglage de la force de traction de chaque tambour
- Inversion du pas solidaire
- Moteur hydraulique à 2 vitesses avec système Weltronik (démarrage progressif)
- Bouclier arrière à réglage hydraulique de la hauteur avec galet de guidage et 2 hélices sans fin
- Bouclier avant disponible avec une levée de 2,270 m et une puissance de levée de 36 kN maximum

12. Divers

Outillage de bord complet et de qualité, consignes d'utilisation en allemand, manuel des pièces détachées, déclaration de conformité, expertise TÜV d'autorisation de circulation (Allemagne) conforme à la législation allemande sur les licences routières, en tant que tracteur porte-outils.

Sous réserve de toutes modifications techniques et de l'équipement.